

Presidente annuncia che nella votazione gli ieri risultarono eletti a commissari di sorveglianza alla Cassa Depositi e Prestiti i senatori Biolo, Tassan Din, e Costa, e a commissari di vigilanza al Fondo per il Golfo i senatori Massolani, Flocas e Costi.

Alla semplice lettura e senza osservazioni si rinviava allo scrutinio segreto i seguenti disegni di legge:

Maggiori assegnazioni da inserirsi nello stato di previsione della spesa del Ministero dei Lavori Pubblici per l'eserc. finanz. 1908-909.

Antorizzazione di spese per opere pubbliche, provvedimenti per agevolare la esecuzione nelle Puglie, ripartizione di stanziamenti e trasporti di fondi nei capitoli dello stato di previsione della spesa del Ministero dei Lavori Pubblici per l'eserc. finanz. 1908-909.

Acquisto del fondo Pacifico in Pompei.

Proroga dei termini assegnati dalla legge 14 luglio 1887 (Serie 37) per la comunicazione delle prestazioni fondiarie perpetue.

Questi ed i cinque progetti approvati ieri per alzata e seduta sono approvati a scrutinio segreto e la seduta è tolta.

Il varo del "San Marco"

L'aspetto del cantiere.

(S) **Castellammare di Stabia, 30.** — Per il varo del *San Marco* la città è imbandierata; ovunque sono visibili innumerevoli manifesti ingegnosi a Venezia.

Ieri e stamane i treni ed i trams della penisola sorrentina hanno recato moltissimi viaggiatori venuti ad assistere al varo. La città è animatissima.

Il porto è solcato da numerosi piroscafi, vapori, lance e galee.

Alle 9 sono aperte le porte del cantiere e subito gli invitati cominciano a raggiungere i loro posti. Frattanto gli operai procedono alle operazioni preliminari del lavoro.

Alle 10 le tribune sono già affollatissime. Tutti gli sguardi sono rivolti al poderoso colosso di acciaio che sta per scendere in mare.

Giungono successivamente le autorità, gli ufficiali superiori, il Sindaco di Castellammare con la Giunta, il Sindaco di Venezia con gli assessori, il vescovo monsignor De Jorio; intanto entrano man mano in porto il trasporta *Ereale* col comandante in capo del Dipartimento, la torpediniera 117 S col direttore dell'Arsenale, ammiraglio Marselli, l'*Urania* coi generali ed ammiragli della riserva, la torpediniera 117 S col tenente generale dell'armata navale Masdea, autore del progetto della nave che si vara, i capitani di vascello, *Prociur*, *Clio* e *Canopo* con gli ufficiali superiori del Dipartimento e le rispettive famiglie, la *Garibaldi* coi membri del Parlamento *Alfano* coi rappresentanti della stampa, gli incrociatori *Canini* e *Agordat* coi soci della Lega Navale.

L'arrivo del Duca d'Aosta

Le navi della squadra italiana, il gran pavese e con le salve di 21 colpi annunciano l'arrivo della *Regina Margherita* con a bordo il Duca d'Aosta rappresentante S. M. il Re.

Poco dopo il Duca prende posto in una barca a vapore che fra gli altri degli equipaggi è arrivata dalla folla che grunisce il porto ed i piroscafi ancorati, si dirige verso il ponte di sbarco del cantiere.

Il Duca d'Aosta, accompagnato dal sottosegretario per la marina, Aubry, e dall'amm. Greco, è ricevuto dall'amm. Maglio Moreno, comandante in capo del dipartimento, dal direttore generale dell'Arsenale contrammiraglio Marselli, dal generale Cadorna, dai generali Masden, Salvati e De Chaurand, da tutte le autorità civili e militari e dalle notabilità cittadine.

Dopo le presentazioni, S. A. R. passa in rivista la compagnia d'onore; poesia, fra gli applausi dell'enorme folla, gli fanno eco gli operai dalla tolda della *San Marco*, sale nel palco reale, ove si recano ad ossequiare il Sindaco e la Giunta di Castellammare e la rappresentanza del Comune di Venezia, con la quale il Duca si intrattiene lungamente.

La benedizione religiosa.

Mons. Di Jorio, preceduto da un lungo corteo di seminaristi, preti e canonici del Capitolo della Cattedrale, comincia il giro della nave che asperge ripetutamente con acqua lustrale. Intanto la musica della *Garibaldi* suona pezzi di musica classica.

Compiuta la cerimonia religiosa mons. Di Jorio viene invitato a salire nella tribuna reale ove il Duca gli stringe la mano. Il vescovo rimane nel palco per tutto il tempo della cerimonia. Subito dopo segue il battesimo della nave.

La tradizionale cerimonia del battesimo

Il v. direttore Rota, presi gli ordini del Duca, si reca ad invitare la signora Onorina Moreno, consorte dell'ammiraglio comandante il Dipartimento. La madrina al braccio del Rota, preceduta da due ufficiali, si dirige verso il palco del comando. Rota, dal palco, tira a sé il nastro a cui è legata una bottiglia di vino spumante e lo offre alla madrina, che lancia la bottiglia sul fianco della nave. Il vetro si infrange soltanto al quarto colpo ed il liquido spumante scorre sulle sperequie della nave bagnando le trincee sottostanti.

Un caldo entusiastico applauso che si propaga per tutto il cantiere saluta la madrina, alla quale, a nome delle maestranze, Rota offre uno splendido mazzo di fiori. Gli applausi si rinnovano quando il corteo ritorna al palco reale.

Un ordine dato dal palco di manovra gli assegna tutto il personale al posto di manovra già assegnato. La manovra del varo procede spedatamente. Al comando di « taglia », pronunciato in mezzo

così più salaci, e a Leonardo, inferno, gli quasi moribondo, mentre già pensa a far mettere i suoi figli alle sue stanze per impadronirsi dei suoi quadri, raccomandando stupidamente e chiosamente di circondarsi di donne e di buffoni. Finalmente quello stesso Re Francesco primo, così elegante, così generoso e cavalleresco, così liberale coi nostri poeti e coi nostri artisti, porta via a Leonardo il ritratto di Monna Lisa, che egli teneva velato, raccomandandogli d'ora in là, di fargli, invece, un po' di nudo; e questa è l'ultima spina al cuore di Leonardo, la spina che lo farà morire; ma una simile trovata permette pure a Leonardo di morir bene, dopo avere fatta la sua tirata contro il Re di Francia:

Un nome grande come Leonardo

Da Vinci che poi deve

Dipingerli del nudo... ed allietargli

i suoi... ah il Re di Francia mi ricolma

Di benedizi! Basta che io gli faccia...

Del nudo! Ah il Re di Francia

Ma regala il Castello di Ambosc,

Gotta a' miei piedi vassellami d'oro

E dice d'inchinarvi innanzi a me,

Basta ch'io, basta ch'io,

Per esempio, accento a toglier fiao

Il più lieve indumento a Monna Lisa!

E troppo!

« Si, è veramente troppo, e il Re Francesco Primo non può mai aver pensato questo, come Leone X non ha mai pensato che Leonardo si travestisse da buffone.

Tutto ciò sarebbe drammatico, se potesse essere non vero, che non si domanda tanto neppure alla storia ed alla biografia che si fa dramma, ma, almeno, verosimile; e Leonardo che si fa morir di dolore perché il Re di Francia, pagandogli tuttavia quattro mila corone, gli ha portato via, per metterlo nella sua alcova, dopo dodici anni

al più profondo silezzo del cav. Rota, con pochi colpi le trincee sono recise ed il *San Marco* resta libero. Il momento è veramente solenne. Passano pochi secondi, e subito si dà fuoco ai martinetti.

Il varo felicemente riuscito.

Il *San Marco* comincia a muoversi e scende prima lentamente, poi velocemente, in mare. Sono le 11.55. Un urto sismologico accompagna la bella nave nelle felici discese. Si agitano i martinetti e cappelletti e da ogni parte si grida « arriva. Le artiglierie delle navi tuonano e le sirene delle torpediniere e dei piroscafi fischiano mentre gli equipaggi schierati sulle navi gridano « urrà ».

Dopo il varo il Duca si felicita coi costruttori della nave e quindi accomiatandosi da tutti i presenti, tra vivissimi applausi ritorna a bordo della *Regina Margherita*, che, salutato dalle salve d'uso, fa rotta per Napoli.

Al Ministero della Marina appena pervenuto il telegramma che annunciava felicemente compiuto il varo della R. nave *San Marco*, è stata issata la bandiera nazionale.

La *San Marco* appartiene alla categoria degli incrociatori, e con le tre navi gemelle *Amalfi*, *Fies* e *San Giorgio*, è destinata a costituire la divisione degli incrociatori protetti.

Ecco le principali caratteristiche:

Lunghezza tra le perpendicolari M. 131,040
Lunghezza estrema » 140,690
Lunghezza massima (fuori carezza) » 21,035
Altezza della chiglia al baglio maestro di coperta » 12,530
Lunghezza della parte di scafo, manita di doppio fondo » 90,06
Immersione media della nave a carico normale » 7,170
Dislocamento corrispondente ton. 9,832

La corazzatura comprende: la cintura completa al galleggiamento (bagliascia); le murate parzialmente, le traverse del ponte protetto, quelli dei ponti di batteria e corridoio, i ridotti dei cannoni da 204.

Le grossezze massime delle corasse sono:
Al bagliascia millimetri 300
A murata (toppa al galleg.) » 180
Nelle traverse » 130
Ridotti dei cannoni da 254 » 170

L'armamento si compone di:
4 cannoni da 254 millimetri in due impianti binati, l'uno a prora, l'altro a poppa sull'asse della nave;
8 cannoni da 190, in quattro torrette bianche, due per lato;
18 cannoni da 76;
3 cannoni da 47;
3 cannoni da 75 da sbarco;
3 mitragliere;
9 tubi lanciasiluri.

L'apparato motore è a turbine Parsons, capace di sviluppare la potenza di 20.700 cav. ind. e imprimere alla nave una velocità non inferiore a 23 nodi l'ora.

Le caldaie sono del tipo Babcock-Wilcox. La dotazione normale di carbone è di ton. 700, quella massima raggiunge le 1500 ton.

Le navi in armamento porta un equipaggio di 33 ufficiali e 611 uomini di truppa.

Dopo il varo.

Castellammare di Stabia, 30, ore 17. — Subito dopo il varo ebbe luogo all'Hotel « Stabia » un pranzo di gala offerto al Sindaco di Venezia. Assistevano gli ufficiali superiori di Marina. Il Sindaco Grimaldi nel pomeriggio è partito per Napoli, ove stasera nella Reggia di Capodimonte interverrà al pranzo di Corte, offerto dal Duca d'Aosta.

Durante i lavori preliminari del varo un operaio, certo Sansoni, cadde da un fianco della nave e andò a battere colla testa sopra un ferro acuminato. Fu portato in gravissimo stato all'ospedale.

Le caldaie sono del tipo Babcock-Wilcox. La dotazione normale di carbone è di ton. 700, quella massima raggiunge le 1500 ton.

Le navi in armamento porta un equipaggio di 33 ufficiali e 611 uomini di truppa.

L'apparato motore è a turbine Parsons, capace di sviluppare la potenza di 20.700 cav. ind. e imprimere alla nave una velocità non inferiore a 23 nodi l'ora.

Le caldaie sono del tipo Babcock-Wilcox. La dotazione normale di carbone è di ton. 700, quella massima raggiunge le 1500 ton.

Le navi in armamento porta un equipaggio di 33 ufficiali e 611 uomini di truppa.

Dopo il varo.

Castellammare di Stabia, 30, ore 17. — Subito dopo il varo ebbe luogo all'Hotel « Stabia » un pranzo di gala offerto al Sindaco di Venezia. Assistevano gli ufficiali superiori di Marina. Il Sindaco Grimaldi nel pomeriggio è partito per Napoli, ove stasera nella Reggia di Capodimonte interverrà al pranzo di Corte, offerto dal Duca d'Aosta.

Durante i lavori preliminari del varo un operaio, certo Sansoni, cadde da un fianco della nave e andò a battere colla testa sopra un ferro acuminato. Fu portato in gravissimo stato all'ospedale.

Le caldaie sono del tipo Babcock-Wilcox. La dotazione normale di carbone è di ton. 700, quella massima raggiunge le 1500 ton.

Le navi in armamento porta un equipaggio di 33 ufficiali e 611 uomini di truppa.

L'apparato motore è a turbine Parsons, capace di sviluppare la potenza di 20.700 cav. ind. e imprimere alla nave una velocità non inferiore a 23 nodi l'ora.

Le caldaie sono del tipo Babcock-Wilcox. La dotazione normale di carbone è di ton. 700, quella massima raggiunge le 1500 ton.

Le navi in armamento porta un equipaggio di 33 ufficiali e 611 uomini di truppa.

L'apparato motore è a turbine Parsons, capace di sviluppare la potenza di 20.700 cav. ind. e imprimere alla nave una velocità non inferiore a 23 nodi l'ora.

Le caldaie sono del tipo Babcock-Wilcox. La dotazione normale di carbone è di ton. 700, quella massima raggiunge le 1500 ton.

Le navi in armamento porta un equipaggio di 33 ufficiali e 611 uomini di truppa.

L'apparato motore è a turbine Parsons, capace di sviluppare la potenza di 20.700 cav. ind. e imprimere alla nave una velocità non inferiore a 23 nodi l'ora.

Le caldaie sono del tipo Babcock-Wilcox. La dotazione normale di carbone è di ton. 700, quella massima raggiunge le 1500 ton.

Le navi in armamento porta un equipaggio di 33 ufficiali e 611 uomini di truppa.

L'apparato motore è a turbine Parsons, capace di sviluppare la potenza di 20.700 cav. ind. e imprimere alla nave una velocità non inferiore a 23 nodi l'ora.

Le caldaie sono del tipo Babcock-Wilcox. La dotazione normale di carbone è di ton. 700, quella massima raggiunge le 1500 ton.

Le navi in armamento porta un equipaggio di 33 ufficiali e 611 uomini di truppa.

L'apparato motore è a turbine Parsons, capace di sviluppare la potenza di 20.700 cav. ind. e imprimere alla nave una velocità non inferiore a 23 nodi l'ora.

Le caldaie sono del tipo Babcock-Wilcox. La dotazione normale di carbone è di ton. 700, quella massima raggiunge le 1500 ton.

Le navi in armamento porta un equipaggio di 33 ufficiali e 611 uomini di truppa.

L'apparato motore è a turbine Parsons, capace di sviluppare la potenza di 20.700 cav. ind. e imprimere alla nave una velocità non inferiore a 23 nodi l'ora.

Le caldaie sono del tipo Babcock-Wilcox. La dotazione normale di carbone è di ton. 700, quella massima raggiunge le 1500 ton.

Le navi in armamento porta un equipaggio di 33 ufficiali e 611 uomini di truppa.

L'apparato motore è a turbine Parsons, capace di sviluppare la potenza di 20.700 cav. ind. e imprimere alla nave una velocità non inferiore a 23 nodi l'ora.

Le caldaie sono del tipo Babcock-Wilcox. La dotazione normale di carbone è di ton. 700, quella massima raggiunge le 1500 ton.

Le navi in armamento porta un equipaggio di 33 ufficiali e 611 uomini di truppa.

L'apparato motore è a turbine Parsons, capace di sviluppare la potenza di 20.700 cav. ind. e imprimere alla nave una velocità non inferiore a 23 nodi l'ora.

Le caldaie sono del tipo Babcock-Wilcox. La dotazione normale di carbone è di ton. 700, quella massima raggiunge le 1500 ton.

Le navi in armamento porta un equipaggio di 33 ufficiali e 611 uomini di truppa.

L'apparato motore è a turbine Parsons, capace di sviluppare la potenza di 20.700 cav. ind. e imprimere alla nave una velocità non inferiore a 23 nodi l'ora.

Le caldaie sono del tipo Babcock-Wilcox. La dotazione normale di carbone è di ton. 700, quella massima raggiunge le 1500 ton.

Le navi in armamento porta un equipaggio di 33 ufficiali e 611 uomini di truppa.

L'apparato motore è a turbine Parsons, capace di sviluppare la potenza di 20.700 cav. ind. e imprimere alla nave una velocità non inferiore a 23 nodi l'ora.

Le caldaie sono del tipo Babcock-Wilcox. La dotazione normale di carbone è di ton. 700, quella massima raggiunge le 1500 ton.

Le navi in armamento porta un equipaggio di 33 ufficiali e 611 uomini di truppa.

L'apparato motore è a turbine Parsons, capace di sviluppare la potenza di 20.700 cav. ind. e imprimere alla nave una velocità non inferiore a 23 nodi l'ora.

Le caldaie sono del tipo Babcock-Wilcox. La dotazione normale di carbone è di ton. 700, quella massima raggiunge le 1500 ton.

Il nostro commercio coll'estero (genovese-martinese). Negli ultimi mesi del 1908 in confronto all'intero periodo 1897 il movimento del commercio è stato il seguente:

	1908	Dif. nel 1907
Importata. Lit. 2,738,000,000	+ 98,000,000	
Esportata. 1,738,000,000	- 70,000,000	

All'importazione furono specialmente in aumento:

Bestiame bovino	+ 88,000,000
Cavalli	+ 30,300,000
Calce, macchin	+ 12,300,000
Legname da costruzione	+ 10,500,000
Merluzzo e sicciofisso	+ 6,900,000
Ferri e acciai lavorati	+ 6,500,000
Formaggi	+ 6,300,000
Legumi secchi	+ 6,300,000
Solfato di soda	+ 6,300,000
Nitrato di sodio	+ 4,800,000
Carbon fossile	+ 4,400,000
Gomma elastica	+ 4,400,000
Lana naturale e lavata	+ 4,400,000

Per invece la diminuzione l'importazione di questi prodotti:

Grano	- 40,800,000
Cotone greggio	- 17,700,000
Bovelli	- 17,300,000
Valcoli ferroviari	- 13,700,000
Tessuti di seta	- 9,000,000
Minerali metallici	- 5,900,000
Traverzine di ferro	- 4,800,000
Zucchero	- 4,400,000
Rottami di ferro	- 4,400,000
Ferri ed acciai in verghe ecc.	- 4,000,000
Automobili	- 3,700,000
Bagno in pelli	- 3,300,000

Alla esportazione furono in aumento:	
Pelli crude	+ 8,800,000
Vino in botti	+ 8,600,000
Automobili	+ 8,000,000
Uova	+ 6,700,000
Frutta seche	+ 4,800,000
Capelli	+ 4,800,000
Pneumatico	+ 4,800,000
Ortaggi freschi	+ 3,700,000
Zolfo	+ 3,500,000
Uva fresca	+ 3,400,000
Citrato di calcio	+ 3,300,000
Gusci di polle	+ 3,300,000
Tessuti di seta	+ 3,300,000

In diminuzione:	
Frutta fresche	- 18,800,000
Seta tratta greggia	- 17,300,000
Tessuti di cotone	- 14,000,000
Bovini	- 13,700,000
Seta tinta	- 10,700,000
Frutta e legumi preparati	- 10,300,000
Capelli	- 7,500,000
Legumi secchi	- 7,500,000
Tecce di paglia	- 7,500,000
Carbone lavorato	- 4,800,000
Prodotti di cotone	- 4,800,000
Mobili	- 4,800,000
Formaggi	- 3,500,000

Nel metalli preziosi si verificarono importazioni per 18,900,000 con una diminuzione di 147,000,000; mentre le esportazioni aumentarono a 18,900,000 con un aumento di 13,900,000.

Cronaca di Roma

Al Quirinale. — S. M. il Re ha ieri ricevuto, col consueto cerimoniale, il nuovo ambasciatore d'Inghilterra, sir Rennell Rodd, il quale ha presentato a S. M. le credenziali.

— S. M. ha pure ricevuto in udienza privata la Commissione degli ufficiali spagnuoli, incaricati dal loro Governo di studiare l'organizzazione dei nostri ordinamenti e stabilimenti militari. La Commissione è stata presieduta da S. M. S. E. Perce Caballero, ambasciatore di Spagna.

Vaticano. — Ieri mattina S. S. ricevete il card. Domenico Ferrasi, Prefetto del Sacro Rito, ed alcune distinte persone italiane e straniere.

Ieri in Vaticano si riunì la S. Congregazione degli Affari Ecclesiastici straordinari. — Il conte Rhuu Hohenzollern. Gran Maestro del S. O. S. di Malta, fu ieri operato per l'estrazione di un dente dal collo dal prof. Durante e dal prof. Dalla Vedova.

L'operazione riuscì felicemente e nel malato si nota un sensibile miglioramento. Egli è registrato nei membri dell'Ordine.

Molti amici si recano a visitarlo ed il segretario ne porta in continuazione il rapporto di frasi di amici ed ammiratori dell'infermo.

— **La morte del cardinale Lenti.** — Un dispiacere da Bordeaux, 20, annuncia che il cardinale Lenti è morto a Chateaufort nell'albergo ove era disceso proveniente da Roma.

Era giunto ieri sera alle 7 ed era disceso in un albergo ove ha pranzato. Sembrava essere in buone condizioni di salute.

Dopo il pranzo si è recato in camera, ove pochi istanti dopo è stato colpito da un ictus. Un medico accorso ha constatato che egli era stato colpito da emorragia cerebrale. Ogni cura è stata inutile. Il cardinale è morto alle 9.30.

Sulla morte si hanno i seguenti particolari. Il cardinale conservò la conoscenza sino all'ultimo momento. Alcuni minuti prima di morire chiese che si accendesse la finestra e pregò che si accendesse la lampada elettrica. Fatto questo, il cardinale disse di aver freddo e chiese delle coperte. Morì senza sofferenze apparenti.

L'altra sera, alle 11, il Profeto della Savoia, avvertito della morte, si recò al Quirinale e riferì al telegrafo al Ministro dell'Interno la notizia della morte del cardinale.

Monsieur Dubillard, arcivescovo di Chambéry, e numerosi preti hanno visitato la camera mortuaria dove riposa il cardinale Lenti.

La salma è stata rivestita degli abiti sacerdotali.

Il cardinale Vittorio Leclerc Sulpizio Leclerc, del titolo di S. Pudentiana, era nato a Montcaux-Lixerelle nella diocesi di Besancon l'8 gennaio 1851. Fu nominato vescovo di Digione nel 1898 e promosso arcivescovo di Bordeaux il 20 giugno dell'anno 1899.

ebbe la porpora nel Concilio del 12 giugno 1899 e faceva parte delle Congregazioni del Consiglio dei Sacri Riti delle Indulgenze e Sacre Riquale e degli Studi.

Era stato a Roma per riferire al Pontefice su questioni riguardanti l'assegnamento elementare in Francia.

— Si ha poi da Bordeaux 20 che all'Arcivescovo è stata ricevuta solamente verso le 10 1/2 la notizia della morte del Cardinale Lenti per mezzo di un dispaccio dell'Abate Demourat che accompagnava il Cardinale a Roma.

Immediatamente la campana della cattedrale ha suonato a morto per un quarto d'ora e si è annunziata ai fedeli la morte della mensa delle 11 1/2, mentre il canonico Olivier portava il testamento del Cardinale al notaio.

Il Cardinale soffriva da tempo, ma in complesso godeva di buona salute, e niente poteva far prevedere una fine così rapida.

Popolo Romano

Fondato nel 1872

ABBONAMENTI - 1909

Italia	—
Anno L. 16 - Sem. L. 9 - Trim. L. 5.	—
Estero	—
Anno L. 35 - Sem. L. 20 - Trim. L. 10	—
Italia	—
Al. P. O. ROMANO ed ECO della MODA	—
Anno L. 20 - Sem. L. 11 - Trim. L. 6	—

A tutti gli Associati
qualunque sia la durata dell'abbonamento viene inviato in dono con franchigia postale

IL PIÙ UTILE DEI PREMI l'Almanacco Italiano

ANNO XIV - 1909
E' un accurato Annuario Diplomatico-Administrativo - Statistico.
Contiene un pregevole notiziario sugli avvenimenti del 1908 - dilettevoli monografie in materia d'industrie, commerci e agricoltura - Arte, Scienze, Lettere e Sports.

MILLE PAGINE - MILLE FIGURE
L'edizione del 1909 è anche più ricca e varia delle precedenti per mille incisioni, in cui sono riprodotti i più autorevoli personaggi di attualità del mondo intellettuale - i quadri e le opere più celebrate - carte geografiche e topografiche ecc. ecc.

È IL MIGLIORE LIBRO PER FAMIGLIA
poiché contiene tutte le indicazioni e le tabelle necessarie ad una azienda domestica.

La Casa Rembrandt, che ha saputo consigliare il modo, tra gli Editori Italiani, a posto dei più distinti, ha voluto fare con molta cura una edizione speciale per gli Associati del Popolo Romano e ci ha gratificato intanto il seguente

SOMMARIO
Generalità del Calendario.
Epemeride astronomica.
Tabelle astronomiche.
Calendario settimanale: Diario anno - Memorandum - Indagini - Catechismo della Religione Italiana.
Notizie amministrative, statistiche, diplomatiche, ecc.
I Confetti d'Italia.
Voci e modi dell'anno.
Cronologia dei Digi veneti, con gli avvenimenti più notevoli della storia di Venezia. Con i ritratti dei Dogi.
Cronologia dell'anno 1899.
La campagna del 1899 in ventisette quadri.
Indice alfabetico annuale della legge.
Leggi e regolamenti dell'anno settimanale, nel bollo della cambiale, ecc.
Piccolo vademecum amministrativo.
Le principali biblioteche italiane.
Le biblioteche gratuite per i fanciulli.
Le biblioteche famigliari.
I diletti in Italia.
Agricoltura. - Novità della scienza. - La nostra industria.
L'industria della seta.
Sottomarine e sommergibili.
Le grandi di un grande giornale.
Uscite e costumi tradizionali del popolo italiano (i periti dell'Appendice Umbrino-Marchigiana - La lavorazione della carta, ecc.).
I nostri teatri: Spunti statistici.
Sport, giochi e pastime (Automobili - Cavalli e corsa - Gli Sbi).
Arti e mestieri più notevoli dell'anno.
Cronache di scienze, lettere, arti e sport.
Neurologia dell'anno.
La storia politica dell'anno narrata dalla cartografia italiana.
Per pratici. - Consigli per tutte le occasioni della vita.

LA FILOSOFIA DI MONTI, Novella di Luciano Zucchi, Milano.

Calendario Venus.

I fedeli abbonati del Popolo Romano saranno certamente soddisfatti di ricevere altresì (oltre l'Almanacco) in dono quell'elegante e suggestivo almanacco fascicolo che la **Ditta Bertelli** di Milano va, ogni anno, pubblicando e che nell'edizione del 1909 si presenta in una veste graziosamente originale, con la irresistibile attrattiva di quel profumo armonico e penetrante, sempre trionfante di moda, che è il VENUS.

VENUS è la capostipite della insuperata profumeria igienica, che ha fatto celebre il nome della Società di prodotti chimico-farmaceutici A. Bertelli & C. di Milano, di cui tutti gli eleganti della Capitale conoscono così bene i superbi Magazzini al Corso, dove hanno di trovare tutto ciò che richiede un gusto fino e delicato, accoppiato all'igiene. E' questo che rende oltremodo pregiato le promettere della **Casa Bertelli**.

Calendario di Tito.

Siccome il Calendario Venus — a guida di viaggio con splendidi ritratti femminili — è dedicato specialmente al sesso gentile, il Pop. Rom. invia pure per il sesso maschile un calendario da portafoglio - 1909 - identico a quello dell'anno scorso.

L'Eco della Moda

Quasi tutti gli associati al Popolo Romano preferiscono di avere anche l'Eco della Moda. E' questo il miglior articolo della guida di questa pubblicazione, che ecco ogni settimana con un modello tagliato d'ogni abbigliamento di alta novità e contiene ogni mese un bellissimo figurino colorato.

Il vantaggio delle fascie associate al Popolo Romano sta nell'economia del 20 per cento, che viene direttamente alla Spett. Casa Editrice Treves, l'Eco costa 4 lire invece di 5.

Per abbonarsi

I metodi più spicci e sicuri sono due:
Venare l'ammontare dell'abbonamento agli UFFICI POSTALI, i quali, senza spesa, possono essi alla trasmissione dei modelli speciali, oppure inviare la somma con **CARTOLINA POSTALE**.

AVVERTIMENTO

che per aver diritto ai premi l'associazione deve essere fatta direttamente coi metodi su indicati e non per mezzo delle Agenzie, essendo impossibile concedere coi prezzi attuali alcuna provvigione.

(I premi sono inviati in franchigia postale)

Comun-
agricolt-
male.
colloca-
Basilidi
leturini
sia nella
zione).
Acquale
Scuola di
Proprietà
ale righe
L'A libe-
col popo-
mettere di
del stadi-
grande al-
gliano di
gli spa-
il tipo
soli in p-
Anzoli be-
co, più gr-
diali giu-
asozio di
ciò-giappo-
elli, che il
iplegare.
Una ma-
e al suc-
namento
era che il
tebbere in-
Per la
Mentana
corruzione
se special-
lemente
spese in
di lire 800
manese al
per la clas-
Ora il
tutto il suo
alle spese
ciale instau-
l'irregu-
La class-
rocin del
tofronia,
marie, per-
e di men-
Basso mo-
La Giun-
aderire alla
Il busto
es. — Val-
consigliare
liva, fra le
dico, anche
es Capitoli-
ha la propo-
sizione di
Amleto Gai-
o bianco d-
d'era delle
di del sena-
e d'Arte
La spesa
In ordine
— Babato
abbasso capi-
conte, l'Al-
dizione, ven-
Geografica
suo impo-
Sedevano
il Ministro
della vice-
pre, il
Leoline, l'ar-
A destra d-
dio e il prof-
amministr-
e il prof. Vi-
Altri, sug-
della, an-
Neraziani.
La simpat-
della si sta-
diale alim-
Al Circo
l'anno l'ing-
Circolo di B-
Oratore fa
contro il ra-
zione che la
XIX, mon-
zione sociale
dopo che Ne-
metafisico
per diretti-
anti nella p-
fama, pro-
ad una suc-
anno Leg-
del 48 la
Dopo un
meritate dal
vera filosofia
per metodo
che integra
l'anno pres-
Tale redaz-
risponde al
del popolo
l'aggiungo
stesse, per
Alla fine di
l'anno da
Fra gli isti-
brodi, Tiar-
altri.
Una mon-
simile alla
enrino, il qua-
quasi form-
l'ini, il do-
clicenti di Ro-
che trovai
della mag-
profano devo
Jesum nell'
dovuto am-
stiri che form-
glico. Ripa-
spendo dis-
Il sotto pla-
ancile da un
Le signore
consiglio mi
Bianca E-
chimico-far-
nota a tut-
famiglia, pro-
mia contro le
costante che
bambini grac-
stiri che form-
di Gerardo
mediata effe-
dolore di p-
della si sta-
che ricorron-
Al Quiri-
Il Comitato
Toscano sot-
fama, pro-
Malgrado la
non si è pos-
baracca, G-
Geri, s'inter-
lari e sui qua-
la comune
stiri che form-
prossimi, qu-
rimarcaro
Il Comitato
quarierio
piazza Mena-
La razione
sanza e co-
istituto coll'
della diret-
vati Gioppio-
del Circolo
della refe-
l'Altra 19.
Questa una
to salutare

1870

